









Musculado! Com o seu ar desportivo, na cor vermelho Aden do campeonato do mundo de ralis WRC, com jantes de liga leve, pneus de baixo perfil, pedais em alumínio e alavanca da caixa de velocidades em cromado, o Citroën C2 VTS CUP não esconde o seu jogo... É preciso dizer que com 125 cv sob o capot, tem com que fazer frente sem fraquejar.

Citroën C2 VTS



Citroën C2 VTS



Vá ! Instale-se no Citroën C2 VTS. Com o seu volante em cabedal e pedais de competição, o C2 VTS coloca-o rapidamente dentro do ambiente : o do prazer de pilotar um verdadeiro automóvel de carácter.



1,6 litros, 16 válvulas, 125 cv....O motor do Citroën C2 VTS está à imagem do seu conjunto : reactivo, dinâmico, ambicioso. Oferece ao mesmo tempo uma grande vivacidade e uma grande suavidade de condução que satisfazem os condutores mais exigentes.



De efeito ao mesmo tempo estético e na sua performance, as jantes "Suzuka" de liga leve de 16" têm montados pneus de baixo perfil que vêm completar a linha desportiva do Citroën C2 VTS e otimizar o seu comportamento em estrada.



Regulável em altura e profundidade para uma posição de condução sempre adaptada, o volante em cabedal do Citroën C2 VTS oferece uma "pega" ideal. E com a direcção assistida variável em função da velocidade, efectuará manobras com a facilidade e à vontade ao mesmo tempo que pilota o seu veículo com total firmeza.



O punho cromado da alavanca da caixa de velocidades tem um efeito estético relevante, e assegura em cada passagem de caixa excelentes sensações de pilotagem.



Um detalhe que afirma a personalidade do C2 VTS, é o design dos pedais em alumínio que estão igualmente de acordo com o ambiente dinâmico e de elevado nível próprios do Citroën C2 VTS.



Citroën C2

Finalmente, facilidade! O Citroën C2 responde às suas necessidades com uma nova e inteligente bagageira. Protegida por um portão traseiro de duas partes, a bagageira está sempre acessível mesmo quando há pouco espaço nos estacionamentos urbanos.



O portão superior da bagageira dá acesso à totalidade do seu volume, mesmo em caso de estacionamento junto a um muro ou outro veículo, sendo a distância mínima necessária de apenas 15 cm.



Fechada, a porta inferior da bagageira permite otimizar o seu volume. Aberta, pode suportar até 100 quilos e facilita o carregamento de objectos pesados.





Citroën C2

Mais luz, obrigado! O estilo interior do Citroën C2 rejeita as regras impostas e demonstra ser diferente nos reflexos e nas transparências. Harmonias, cores, jogos de luz... o universo do Citroën C2 é exclusivo e não se assemelha a mais nenhum: bem-vindo!



Jogar com os tons... a alavanca da caixa de velocidades e os manípulos das portas são conjugados em Azul, em...

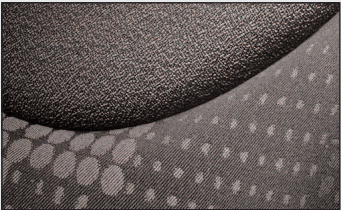


...Cristal ou...

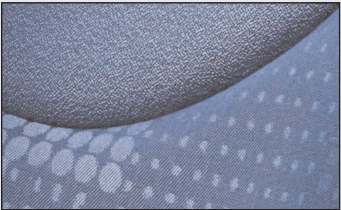
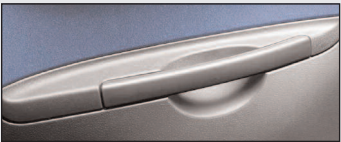


...em Âmbar.

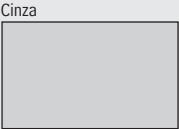
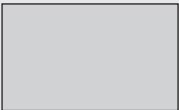
Harmonias



Matrix Cinza



Matrix Crepo Azul

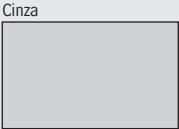
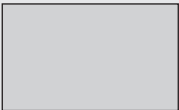


Cinza

Âmbar

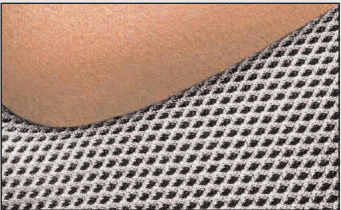
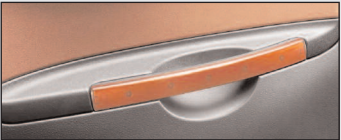


Atomic Azul

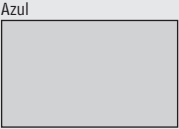
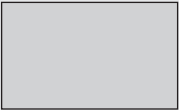


Cinza

Âmbar



Neutron Âmbar



Azul

Cinza



Cabedal Cinza

Quadro de Harmonias C2

Côr da Carroçaria
Branco Banquise
Azul Oriental (N)
Azul Grand Pavois (M)*
Grilyne (M)
Cinza Fer (M)
Cinzeito Aluminium (M)*
Preto Onyx *
Vermelho Lucifer (M)
Vermelho Aden
Amarelo Râ
Iridis
Verde Absinthe (N)
Verde Lenz (M)

(M) : metalizado
(N) : nacarado
A “Harmonia” diz respeito às cores dos estofos dos bancos e dos painéis das portas.
A “Animação” refere-se ao punho ou alavanca da caixa de velocidades e aos puxadores das portas.
* Disponível em cinza.

C2 Tecido Matrix	
Harmonia	Animação

C2 SX Tecido Matrix	
Harmonia	Animação

C2 SX Pack Veludo Atomic	
Harmonia	Animação

C2 VTR Malha Neutron	
Harmonia	Animação

C2 VTS Malha Neutron	
Harmonia	Animação

Citroën C2

Modularidade! Os bancos de trás do Citroën C2 oferecem uma grande modularidade, adaptando-se a todas as necessidades de espaço e de volume ... Independentes, deslizantes e rebatíveis, correspondem a todas as exigências.



Os dois bancos de trás são independentes e deslizantes de modo a libertar espaço, aumentando o volume útil da bagageira, ou privilegiando a habitabilidade do espaço atrás.



Numa viagem com três passageiros, o encosto de um dos bancos traseiros pode ser totalmente rebatido, libertando espaço para colocar malas ou outros objectos de grande dimensão.



O encosto, para além de se dobrar sobre o assento, pode igualmente ser rebatido em carteira muito facilmente, libertando um volume máximo de 879 litros.



Os faróis de grandes dimensões do Citroën C2 e a respectiva transparência afirmam a sua personalidade e garantem a sua segurança.



Os faróis de nevoeiro permitem uma condução mais descontraída e segura em dias de neve ou de nevoeiro.



A Assistência à Travagem de Emergência permite reduzir a distância de travagem. As luzes de emergência acendem-se automaticamente para alertar os condutores que vêm atrás.



O controlo dinâmico de estabilidade, ESP, permite otimizar o comportamento em curva, ajudando a restabelecer a trajectória quando o veículo está em situação de sobreviragem ou de subviragem.



O ABS ajuda a controlar qualquer perda de aderência na travagem evitando os riscos de bloqueamento das rodas. O Repartidor Electrónico de Travagem permite uma melhor repartição de travagem entre as rodas da frente e de trás.



À primeira gota um sensor acciona automaticamente o limpa pára-brisas e ajusta a sua velocidade à intensidade da chuva.



Basta premir o botão para trancar ou destrancar as três portas. Acima dos 10 km/h, o fecho centralizado é activado automaticamente.



O telecomando de alta frequência permite trancar e destrancar o veículo à distância.



Um comando situado na consola central permite-lhe programar uma velocidade máxima. Um sinal sonoro avisa-o no caso de a ultrapassar.



Com um eixo dianteiro de braços triangulares e barra esta-bilizadora, e uma barra anti-rolamento de grande diâmetro no eixo traseiro, as ligações ao solo oferecem um elevado desempenho. Com os pneus e jantes de 16", conferem ao Citroën C2 1.6i 16V um comportamento bem adaptado a uma condução dinâmica.



4 air-bags para os lugares dianteiros, sendo possível desactivar o air-bag frontal do passageiro.



Um avisador luminoso e sonoro previne o condutor se o cinto de segurança não estiver apertado.





O volante regulável em altura e profundidade, permite adoptar uma excelente posição de condução e apreciar o conforto incomparável da direcção com assistência variável.



A posição de condução semi elevada garante uma óptima visão da estrada, e o banco da frente regulável em altura permite adaptar a posição de condução.



Os elevadores de vidros eléctricos com comando sequencial e antientalamento, permitem regular de forma fácil a sua abertura.



Os retrovisores exteriores de regulação eléctrica, podem igualmente ser rebatidos electricamente para facilitar as manobras em espaços estreitos.



Motores a gasolina 1.1i, 1.4i e o desportivo 1.6i 16V 110cv ou 125cv. O diesel 1.4 HDi 70 cv garante uma excelente relação consumo/desempenho.



Descubra o prazer da condução, com a caixa de velocidades SensoDrive, disponível nos motores 1.4i 75cv, 1.6i 16v 110cv e 1.4 HDi 70cv.



Passagem automática das velocidades ou em modo sequencial através da alavanca na consola ou dos comandos situados junto ao volante.



O regulador de velocidade permitem manter uma velocidade constante. O limitador permite memorizar uma velocidade máxima que não será ultrapassada.



Rádio com leitor de CD e comandos sob o volante. O espaço situado por baixo permite guardar diversos objectos.



O sistema electrónico de climatização regula o fluxo de ar, a sua repartição e a temperatura para manter permanentemente o ambiente desejado. A climatização com regulação manual permite a cada pessoa tirar partido de uma temperatura ideal.



Porta-luvas com uma excelente capacidade de 7 litros.



Generosos espaços de arrumação nas portas da frente e de trás.



As bolsas nas costas dos bancos, oferecem o espaço necessário para ter sempre à mão aquilo de que necessita.



Activado através de um comando situado na consola central, o sistema de ajuda ao estacionamento é accionado quando se engrena a marcha-atrás, e assinala a proximidade de um obstáculo através de um alerta sonoro intermitente que se torna contínuo quando o obstáculo está muito próximo.

as Cores

Com 13 cores, escolhidas em harmonia com os revestimentos interiores, a paleta de cores do Citroën C2 oferece a cada um a possibilidade de escolher entre as nuances clássicas incontornáveis ou as cores de tendência mais inesperadas.



Verde Absinthe



Amarelo Râ



Azul Grand Pavois



Branco Banquise



Preto Onyx



Cinzento Aluminium



Vermelho Aden



Cinza Fer



Vermelho Lucifer



Azul Oriental



Grilyne



Verde Lenz



Iridis



Milan



Condor



Lynx



Coyotte



Léopard



Suzuka

Citroën C2: Equipamentos

Principais equipamentos de série

Motor 1.1i 61cv

- ABS + repartidor electrónico de travagem + ajuda à travagem de urgência
- Air-bags frontais
- Barras estabilizadoras AF e TR
- Travões de disco dianteiros
- Acendimento automático dos “4 piscas”
- Direcção eléctrica de assistência variável
- Cintos de segurança FR reguláveis, com limitadores de esforço e pretensores pirotécnicos
- Cintos de segurança TR c/ enrolador e 3 pontos fixação
- Comando “Plip” de alta frequência e fecho centralizado
- Tranca automática após início da marcha
- Alarme sonoro de ultrapassagem da velocidade programada
- Alarme visual e sonoro de não colocação do cinto de segurança condutor
- Função “black panel”
- Computador de bordo
- Faróis de halogéneo de dupla óptica
- Volante regulável em altura e profundidade
- Vidros dianteiros eléctricos
- Bancos dianteiros deslizantes em calha e com memória
- Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura
- Banco TR 2 lugares, monobloco fixo, costas rebatíveis 50/50
- Fixações Isofix
- Portão traseiro modular
- Embelezadores de roda 14” Milan
- Estofos em tecido Matrix cinza

Nível SX

principais equipamentos de série para além dos referidos

Motores 1.1i 61cv, 1.4 HDi 70cv

- Air-bags frontais e laterais
- Pára-choques e barras de protecção lateral na cor da carroçaria
- Faróis anti-nevoeiro
- Banco do condutor regulável em altura
- 2 bancos TR modulares , rebatíveis em “carteira” com regulação longitudinal
- Apoios de cabeça nos bancos TR
- Embelezadores de roda 14” Condor
- Estofos em tecido Matrix + Crepo

Principais opções

- Rádio CD
- Ar-condicionado standard
- Jantes de liga leve 14” (motor 1.1i)
- Jantes de liga leve 15” (motor 1.4 HDi)

Nível SX Pack

principais equipamentos de série para além dos de nível SX

Motores 1.1i 61cv, 1.4 HDi 70cv 1.4 HDi 70cv Sensodrive

- Ar-condicionado standard
- Rádio CD
- Retrovisores de regulação eléctrica
- Decoração translúcida
- Embelezadores de roda 14” Condor
- Estofos em veludo Atomic

Principais opções

- Pack ar-condicionado automático + limpa pára-brisas automático + ligação automática dos faróis
- Pack segurança (air-bags de cortina + ajuda ao estacionamento)
- Estofos em cabedal e bancos dianteiros com aquecimento
- Jantes de liga leve 14” (motor 1.1i)
- Jantes de liga leve 15” (motor 1.4 HDi)

Nível VTR

principais equipamentos de série para além dos de nível SX Pack (excepto ar-condicionado)

Motores 1.4i 75cv 1.4i 75cv Sensodrive 1.6i 16V 110cv Sensodrive 1.4HDi 70cv 1.4HDi 70cv Sensodrive

- Volante em cabedal
- Banco TR 2 lugares, monobloco fixo, costas rebatíveis 50/50
- Aileron traseiro na cor da carroçaria
- Ponteira do tubo de escape cromada
- Jantes de 15” Coyote (motor 1.4i)
- Jantes de 16” Leopard (motor 1.6i 16V)
- Estofos 3D sport Neutron + Crepo

Principais opções

- ESP, controlo dinâmico de estabilidade (motor 1.6i 16V)
- Pack segurança (air-bags de cortina + ajuda ao estacionamento)
- Pack confort (2 bancos TR modulares , rebatíveis em “carteira” com regulação longitudinal + volante em couro + regulador de velocidade)
- Ar-condicionado standard (motor 1.4i)
- Pack ar-condicionado automático + limpa pára-brisas automático + ligação automática dos faróis
- Auto-rádio CD RT3/3 c/ carregador de CD’s e sistema de navegação

Nível VTS CUP

principais equipamentos de série para além dos de nível VTR

Motores 1.6i 16V 125cv

- 6 air-bags
- ESP + ASR
- Ar condicionado standard
- Travões de disco AF e TR

Principais opções

- Pack ar-condicionado automático + limpa pára-brisas automático + ligação automática dos faróis
- Auto-rádio CD RT3/3 c/ carregador de CD’s e sistema de navegação

MOTORIZAÇÃO	1.1i	1.4i	1.4i Sensodrive	1.6i 16V Sensodrive	1.6i 16V 125cv	1.4 HDi	1.4 HDi Sensodrive
CONSUMO MISTO (LT / 100KM)	5,9	6,1	5,8	6,3	6,9	4,1	4,2
EMISSÃO CO ₂ (g / KM)	141	146	138	151	163	108	111





Não imagina tudo o que a Citroën pode fazer por si.



Automóveis Citroën, S.A.: Capital Social: 608.000 Euros
Matricula nº 20.349 na Conservatória do Registo Comercial de Loures • NIF 500 038 961
Sede: Rua Vasco da Gama, 20 - 2685-244 Portela LRS
www.citroen.pt

As definições dos veículos Citroën comercializados na UE podem variar de um país para outro.
Para conhecer detalhadamente a definição dos equipamentos de cada modelo da gama Citroën, consulte o seu ponto de venda Citroën.
Este documento é referente apenas a veículos comercializados na UE. As informações sobre os modelos e as suas características correspondem a uma definição no momento da impressão deste documento, não podendo as mesmas serem consideradas como contratuais.
Automóveis Citroën S.A. reserva-se o direito de modificar sem aviso prévio as características dos modelos apresentados, sem ter que actualizar este documento.
Automóveis Citroën atesta, por aplicação do disposto na directiva CEE nº 2000/53 CE de 18 de Setembro de 2000 relativa aos veículos em fim de vida, que respeita os objectivos nela fixados e que materiais recicláveis são utilizados na fabricação dos produtos que comercializa.
A representação das cores de carroçaria é indicativa, uma vez que as técnicas de impressão não permitem uma reprodução fiel das cores.
Se, e apesar do extremo cuidado que colocamos na realização deste catálogo, considerar que existe um erro, não deixe de nos contactar na morada indicada ou em www.citroen.pt

CITROËN prefere **TOTAL**



CITROËN C2 